



Год 2020-й начался лихо. Тут вам и коронавирус Covid-19, добравшийся таки и до нашей области, и поправки в Конституцию, и обвал рубля, и обнуление сроков президента, и много чего еще занимательного и не очень. Но, думается, все мы это переживем, как переживем и предстоящие в сентябре нынешнего года выборы в окружной совет депутатов.

И обязательно выберем в представительный орган власти самых достойных, самых уважаемых и самых честных земляков. И именно они ближайшие пять лет будут принимать нормативные правовые акты, исключительно только улучшающие жизнь черняховцев. Ну, во всяком случае, мы на это надеялись до предпраздничного дня 5 марта. Почему именно до этого дня, спросите вы? Да потому, что именно в четверг, 5 марта, в нашу редакцию попала фотография, которую потом щедро распространили в местных группах социальных сетей и в рупоре «красного дома» - муниципальной газете. На фотографии десять мужчин, держащих в руках аляповатые букеты с бумажными финтифлюшками. Предназначение букетов не вполне понятно – то ли дарить их милым дамам собрались мужчины в темных куртках и с практически одинаковыми прическами, то ли взяли их для «просто сфотографироваться» в преддверии Международного женского дня 8 Марта.

Ну да ладно – букеты и букеты, суть-то не в этом. А суть в том, что все эти «цветочкодержатели» - наши будущие депутаты. Более того, среди них имеется даже будущий глава округа. И станет им мужчина, стоящий в центре группы. Да-да, уважаемые читатели – это единоросс Иван Гужавин. И сегодня несколько слов о нем (о других героях празднично-цветочного фотоснимка мы еще обязательно расскажем).

Ивана Владиславовича Гужавина в городе знают многие. Автобусы его компании курсируют по Черняховску, обслуживая и некоторые городские маршруты, и практически все пригородные. Это именно в его сторону пассажиры автобусов нет-нет да и посылают проклятья (во всяком случае, читали мы таковые в социальных сетях), кляня на чем свет стоит состояние транспортных средств, выходящих на линию...

Заниматься городскими автоперевозками Иван Владиславович начал еще в далеком 2011 году (если не изменяет память). И на этом моменте остановимся чуть подробнее. Помните, в те годы в МУП «Автоуслуги» (да-да, если кто забыл, то такое в Черняховске тоже было) появились десять желтеньких микроавтобусов «газелей»? «Газельки» бодро бегали по городским маршрутам, принося выручку муниципальному предприятию до тех пор, пока в отношении него в конце 2010 года не была запущена процедура

банкротства (сегодня предприятие уже ликвидировано, а его имущество реализовано). По совершенно случайному совпадению в мае 2011 года в Черняховске появляется новое частное предприятие – ООО «Автоколонна 1801», единственным учредителем и генеральным директором которого стал Иван Владиславович Гужавин. И каким-то волшебным образом желтые автоуслуговские «газели» стали работать именно на это ООО. Однако, как нам стало известно, никакого волшебства в этом не было. Оказывается, автобусы в конкурсную массу банкротящегося муниципального предприятия не вошли (с ними вообще была отдельная схема), и администрация передала сохранившиеся в муниципальной собственности транспортные средства вновь созданному ООО «Автоколонна 1801». В свою очередь ООО должно было платить за них муниципалитету арендную плату. Не сказать, чтобы огромную, но за десяток микроавтобусов в месяц выходило порядка 100 тысяч рублей. А вот дальше выдумывать мы ничего не будем, потому как доподлинно не знаем всех событий. Знаем лишь, что «Автоколонна 1801», попользовавшись муниципальной собственностью около года или чуть больше, осталась должна бюджету порядка... 700 тысяч рублей. Ну, во всяком случае, на слуху именно эта сумма.

К чему мы это сегодня? Да к тому, что, как уже было сказано выше, кандидатура единоросса Ивана Гужавина планируется после сентябрьских выборов на должность главы округа. Кем планируется? Догадайтесь сами! Но, как нам опять же стало известно, ему эту должность пообещал ни кто иной, как сам черняховский градоначальник. И мы даже догадываемся почему. Но об этих догадках мы расскажем в другой раз, а пока вновь вернемся к Ивану Владиславовичу Гужавину.

Итак, как уже было сказано выше, компания единоросса Гужавина успешно работает на рынке пассажирских автоперевозок вот уже не первый год. Помимо городских, его автобусы обслуживают сегодня и практически все пригородные маршруты. И местный бюджет щедро платит за это ООО «Автоколонна 1801», единственным учредителем и генеральным директором которого, как мы уже выяснили, является Иван Гужавин. Так, в конце декабря 2018 года окружная администрация провела конкурсные процедуры на оказание услуг по осуществлению регулярных перевозок на пригородных маршрутах в 2019 году. Единственным участником конкурса и, соответственно, его победителем стало ООО «Автоколонна 1801», ни на копейку не понизив стоимость контракта, сумма которого составляла тогда 1 миллион 200 тысяч рублей. С «молотка» тогда ушли шесть пригородных маршрутов: Черняховск-Покровское, Черняховск-Щеглы, Черняховск-Краснооктябрьское, Черняховск-Доваторовка-Гремяче, Черняховск-Зеленцово и Черняховск-Пушкарево. Этот контракт закончился с боем курантов – 31 января 2019 года. Настало время для нового конкурса на оказание тех же услуг. И 23 января 2020 года местная администрация вновь проводит конкурсные процедуры. Правда, в этот раз на торги выставлены уже не шесть, а восемь пригородных маршрутов. К уже имеющимся добавились Черняховск-Жаворонково и Черняховск-Красновка. Вот вроде бы, всего два небольших маршрута, протяженностью первый 26,3 километра, и второй – 14,3 километра. Однако сумма контракта вырастает в разы. Если год назад контракт стоил 1 миллион 200 тысяч рублей, то уже в 2020 году он стал стоить 3 миллиона 227 тысяч 581 рубль 42 копейки!

И снова на конкурс вышел всего один участник. Угадайте, кто? Правильно! ООО «Автоколонна 1801» с его учредителем и генеральным директором Иваном Гужавиным! И снова сокрушительная победа и ни копейки снижения цены. Но почему же сумма контракта так выросла? Сие нам не ведомо. И только не надо говорить о том, что с тех пор топливо уж очень выросло в цене. Да, подросло, но не настолько, чтобы из-за двух дополнительных маршрутов стоимость услуги выросла на 2 с лишним миллиона рублей.

Кстати, мы ознакомились с текстом муниципальных контрактов и 2018, и 2020 года. И не только с текстом, но и с приложениями к ним. И вот что нас озадачило. Итак, приложение №1 «Маршрутная сеть пригородных маршрутов регулярного сообщения» (оно есть и в одном, и в другом контракте). Так вот, если сравнивать эти приложения, то можно заметить, как вырастает протяженность маршрутов. Возьмем, к примеру, только два из них: Черняховск-Зеленцово и Черняховск-Пушкарево. В 2018 году протяженность первого маршрута составляла 17 километров, а в 2020 году он опять же волшебным образом удлинился до 27,7 километра. Аналогичная ситуация и с маршрутом Черняховск-Пушкарево. В 2018 году путь со всеми остановками до этого поселка составлял 27,7 километра, а в 2020 году – 35,5 километра. Странно, не правда ли? Нам, конечно, могут возра-зить, что в нынешнем году эти автобусы заезжают в какие-то дополнительные поселки. Но нет! Поселки в маршрутной сети все те же, что и год назад! Может, как говорит наш хороший знакомый, «земля вспухла» - аномалия, то есть, случилась? И это вряд ли... Но, возможно, в том числе и благодаря этим «аномалиям» получилось удорожание контракта почти в три раза? Не знаем... Но подозреваем, что все эти финансовые хитросплетения связаны с предстоящими выборами. Хотя это только наши подозрения и мы на них никак не настаиваем. И да, для справки, пару лет назад пригородные маршруты обслуживало МБУ «Школьник Авто», и субсидия этому бюджетному учреждению составляла всего 800 тысяч рублей...



Е.Р. Черняховск

4 марта в 22:35 · 🌐



Всех,кто хочет изменить жизнь нашего города к лучшему приглашаем регистрироваться в качестве участников предварительного голосования для последующего выдвижения кандидатами в депутаты окружного Совета депутатов муниципального образования "Черняховский городской округ".

Требования к кандидатам: наличие гражданства и пассивного избирательного права,отсутствие судимости.Кандидатом могут стать как члены и сторонники партии, так и беспартийные.

Прием заявлений и документов производится по адресу: Калининградская область, г. Черняховск ул. Садовая 5а, каб. 3 с 14:00 до 17:00 в рабочие дни с 1 марта по 5 мая 2020 года

Справки по телефону: +7 929 166 67 21

